

A1)

a)  $f'(x) = 3ax^2 + b$

b)  $\frac{\partial f}{\partial a} = r^n - \frac{d}{a^2}$

$$\frac{\partial f}{\partial d} = \frac{1}{a}$$

c)  $\frac{\partial V}{\partial a} = 3a^2 n^3$

A2)

$$\bar{t} = \frac{3s + 2,4s}{2} = 2,7s$$

$$\Delta \bar{t} = \sqrt{\frac{(3s - 2,7s)^2 + (2,4s - 2,7s)^2}{2(2-1)}} = \frac{|3s - 2,4s|}{2} = 0,3s$$

A3)

$$v(l, t) = \frac{l}{t}$$

1) 
$$\Delta v = \sqrt{\left(\frac{\partial v}{\partial l} \Delta l\right)^2 + \left(\frac{\partial v}{\partial t} \Delta t\right)^2} = \sqrt{\left(\frac{1}{t} \Delta l\right)^2 + \left(-\frac{l}{t^2} \Delta t\right)^2}$$

2) 
$$v = \frac{20m}{2,2s} = \frac{100}{11} \frac{m}{s}$$

$$\Delta v = \sqrt{\left(\frac{1}{2,2s} \cdot 0,5m\right)^2 + \left(-\frac{20m}{(2,2s)^2} \cdot 0,2s\right)^2} = 0,857127... \frac{m}{s}$$

↑  
1. signifikante Stelle

$$3) \hookrightarrow v = (9,1 \pm 0,9) \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad (\pm 9,9\%)$$

jeweils auf die 1. signifikante Stelle des Fehlers gerundet  
 ↑  
 "von Null verschieden"

4) In der Physik spricht man von signifikanten Ergebnissen wenn das Konfidenzniveau in der Größenordnung eines  $3\sigma$  Intervalls liegt.

Die Wahrscheinlichkeit dass der Wahre Wert sich in diesem  $3\sigma$  Konfidenzintervall befindet beträgt  $99,7\%$ . Die Nullhypothese, dass das Auto  $\leq 8,3 \frac{\text{m}}{\text{s}}$  fuhr ist somit auf keinen Fall zu verwerfen, dieser Wert liegt sogar im  $1\sigma$  Intervall.

→ Nein, kann man nicht ausschließen.

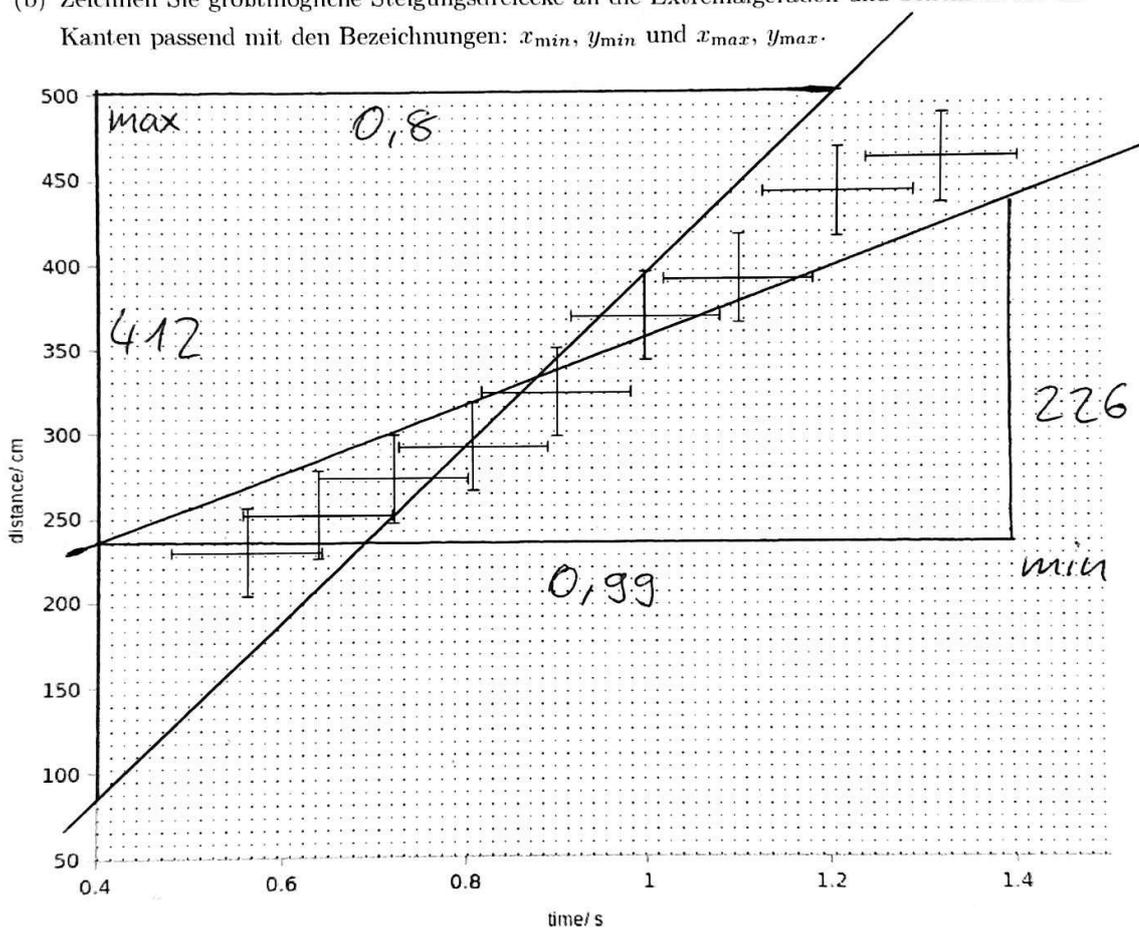
5) Die Annahme von dem Nachbarn liegt weit außerhalb des Vertrauensintervalls von  $3\sigma$ . Sie ist somit ausgeschlossen.

- (5) Ein Nachbar, der die Szenerie vom Fenster aus beobachtet, schätzt, dass der Fahrer mit mindestens 50 km/h ( $\hat{=} 13,8 \text{ m/s}$ ) durch die Siedlung gebrettert sei. Könnte er recht haben?

#### 4 Grafische Geradenanpassung

Bei der grafischen Geradenanpassung werden zwei Extremalgeraden (min, max) eingezeichnet, die jeweils möglichst  $2/3$  der Messwerte innerhalb der Fehlerflächen treffen. Die restlichen  $1/3$  der Werte sollen zumindest im doppelten Fehlerabstand getroffen werden.

- (a) Zeichnen Sie die Extremalgeraden ein und benennen Sie diese treffender Weise mit *min* und *max*.
- (b) Zeichnen Sie größtmögliche Steigungsdreiecke an die Extremalgeraden und benennen Sie die Kanten passend mit den Bezeichnungen:  $x_{min}$ ,  $y_{min}$  und  $x_{max}$ ,  $y_{max}$ .



- (c) Geben Sie die Werte der benannten Kanten an und berechnen Sie damit die mittlere Steigung der Ausgleichsgeraden mitsamt ihrem Fehler.

$$\begin{aligned} \text{b) } x_{\min} &= 0,99 \text{ s} & x_{\max} &= 0,8 \text{ s} \\ y_{\min} &= 226 \text{ cm} & y_{\max} &= 412 \text{ cm} \end{aligned}$$

$$\text{c) } a_{\min} = \frac{y_{\min}}{x_{\min}} = \frac{226 \text{ cm}}{0,99 \text{ s}} = 228 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$$

$$a_{\max} = \frac{y_{\max}}{x_{\max}} = \frac{412 \text{ cm}}{0,8 \text{ s}} = 515 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$$

$$\bar{a} = \frac{a_{\min} + a_{\max}}{2} = 371,5 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$$

$$\Delta \bar{a} = \frac{|a_{\min} - a_{\max}|}{2} = 143,5 \frac{\text{cm}}{\text{s}}$$

$$\rightarrow a = \left( 3,7 \pm 1,4 \right) \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad (\pm 38\%)$$